

**Una vez más Paraguay se lleva el podio completo de la primera etapa en la apertura del certamen Codasur FIA, con tres marcas diferentes en los primeros lugares, siendo Gustavo Saba con Fernando Mussano a bordo del VW Polo quienes se quedaron con el primer lugar.**

El binomio que estrenaba la marca de VW en la divisional R5 no tuvo mayores inconvenientes en mostrar su poderosa arma, aún con un período de adaptación, Gustavo declaraba: *‘Estamos acostumbrándonos al Polo. Por momentos venimos con mucho margen con los frenajes, no pensé que íbamos a estar en esta posición debutando con él auto, porque nos tocó abrir el camino con mucha piedra y venis patinando y es más fácil venir desde atrás, pero el auto se comportó de maravilla. Estamos muy bien para mañana que va a ser otra cosa con rectas y piso firme así que esperemos poder redondear de la mejor manera el estreno del Polo’*, indicó Saba.

Domínguez fue el más rápido por la tarde pero no alcanzó a descontar lo suficiente para quedarse con el primer lugar: *"El Hyundai i20 R5 muy bien, Peki también un espectáculo, conductivamente también muy bien"*, indicó El Patrón.

Con un Gustavo Saba (Volkswagen Polo GTI R5) manteniendo el primer lugar, pero con menos ventaja que en la primera sección.

Diego Domínguez con el Hyundai i20 R5 fue el más rápido en los dos primeros tramos de la tarde, pero con un Saba pegado en la tabla de tiempos, en un marcado duelo entre ambos, ya que el tercer mejor ubicado, el Skoda de Luis Maldonado (H), está a más de 1m de la punta, pese a ser el mejor en la SS de la etapa.

*"Lastimosamente los directivos de este Rally están tomando decisiones de terror, perdimos mucho tiempo detrás de Alejandro Galanti, el pidió a la organización que nos den un mayor tiempo debido a que venía con un palier roto, nos dieron la mitad del tiempo pedido, lastimosamente en los 24 km de ese Prime llegamos detrás de él y perdimos muchísimo tiempo, nosotros estamos peleando la general. Lamentable la decisión de los directivos, sin palabras", analizaba Domínguez.*

Destacada actuación de Luis Maldonado junto a Jorge Maldonado a bordo de un Skoda Fabia R5 que cerraron la jornada adjudicándose la última prueba especial, esta dupla que viene en franco ascenso parece que se plantará y dar batalla a los pesos pesados del sudamericano.

Augusto Bestard con Ford logró recuperar posiciones luego de una discreta mañana, mientras que Alejandro Galanti con el Etios R5 se mantienen fuera del Top cinco, producto de una pasada en la primera etapa que relegó a la tripulación de Toyota de la punta. Juan Martín Masi con Ford cierra en el noveno lugar la clasificación en la clase mayor.

En la Tracción Simple, Hugo Diego Domínguez lidera con Peugeot 208 R2 junto a Adolfo Gonzalez se impusieron por sobre Alvaro Yaluk y Ruben Garcia a bordo de un Ford Fiesta R2 por 29,4 seg, en el tercer lugar Rodrigo Gutierrez junto a Carlos Montero en un Peugeot 208

En la RC2N la victoria del parcial quedó en manos de la dupla boliviana integrada por Carlos García D'Rpic y Diego Startari (Mitsubishi Evo X) con un acumulado de 56m17,8s. Segundo quedó Jacob Penner-Marco Méndez (Mitsubishi Evo X).

En la RC3 gana Miguel Cabral-Ramiro Ayala (Honda Civic) que acumuló 1h020m4,5s.

Mientras que en la RC5 el misionero Agustín Garzón Maceda (VW Gol) viene cumpliendo un gran trabajo y se impuso en la primera etapa.

Clasificación Etapa 1 Tierra Colorada

01-Saba-Mussano-VW Polo 49m.03s.9/10

02-Dominguez-Nunes-Hyundai i20-a 8s.9/10

03-Maldonado-Gonzalez-Skoda Fabia-a 1m.05s.

04-Bestard-Galindo-Ford Fiesta-a 1m.13s.8/10

05-R-Saba-Ocampo-Skoda Fabia-a 1m.39s.4/10

06-Aguilera-Cagnotti-Skoda Fabia-a 2m.41s.6/10

07-Dagostini-Carrera-VW Gol MR-a 3m.02s.3/10

Para mañana se disputarán seis pruebas especiales con un total de 39,24 km donde se definirá el primer ganador del 2019.

**Foto: Jes Audiovisual**