

**Al final, Gustavo Saba y Fernando Mussano, con el Skoda Fabia R5, como en otras cuatro pruebas, del Campeonato Nacional Paraguayo de Rally, se hicieron de la fecha final en Carapeguá y ahora apuntan de vuelta a mantener el cetro sudamericano FIA/Codasur que se cerrara en Uruguay.**

La pareja, ya consagrada de antemano como los mejores de la temporada 2017, barrieron a todos sus rivales de principio a fin en una prueba que se disputo con magníficos caminos, un tiempo excelente y una buena organización por parte del Centro Paraguayo de Volantes (CPV), que cerró su temporada de pruebas de carretera.

El quinto triunfo de Saba y Mussano, no tuvo reparos ya que fue contundente, con un andar prácticamente sin errores y sirvió para cerrar un año con 5 triunfos de 8 pruebas y redondeo una temporada a puro Skoda Fabia R5, ya que la maquina checa del Grupo Volkswagen gano de manera aplastante las 8 citas del nacional paraguayo.

A los 5 éxitos de Saba-Mussano, habría que sumar los otros logros de Miki Zaldívar-Edgardo Galindo, Tiago Weiler-Diego Cagnotti y Didier Arias-Peki Nunes para tener los 8 éxitos totales del actualmente calificado a nivel mundial como el mejor R5 del mundo.

Al final de la carrera, los ganadores precisaron de un tiempo total de 1 hora, 27 minutos, 56 segundos y 04 centésimas para recorrer las 11 Pruebas Especiales de la carrera: 5 del sábado y los seis del domingo.

En la segunda plaza y a 37s44/100 quedo el muy evolucionado Toyota Etios R5 de Alejandro Galanti y Leonardo Suaya, que se desarrolla en Paraguay y que en esta carrera de vuelta demostró que ha dado un paso al frente en su actual proceso, inédito para la marca nipona.

El podio de la general absoluta la completo Zaldívar y Galindo con otro Skoda, que quedaron a 1m27s22/100 de los primeros y esta posición les sirvió para ser los vice campeones nacionales de Rally 2017.

En la cuarta plaza, arribo la pareja ganadora del Rally del Chaco Arias-Nunes, con otro Skoda; en la quinta, Weiler-Cagnotti, también Skoda; en la sexta, Augusto Bestard-Tato Mendonca, con Ford Fiesta, que cerraron un año invictos en cuanto a abandonos; en la séptima, Blas Zapag-Enrique Fratta, también con Skoda; en la octava, Adib Daher-Federico García, con Mitsubishi Evo X; en la novena, José Luis Jacquet-Hernán Vargas Peña con Evo X y en la décima ubicación, Mauricio González-Amado Ortiz, también con Evo X.

LA APASIONANTE F2 FUE PARA MIGUE ZALDÍVAR

# SABA Y MUSSANO SE QUEDARON CON EL RALLY DE CARAPEGUÁ

Domingo, 12 de Noviembre de 2017 22:03

---

[REDACTED]