

El Rally Argentina se prepara para vivir una edición que sin dudas será especial. Tras un largo recorrido que comenzó en Tucumán en 1980, este año la prueba sudamericana más antigua del WRC, estará celebrando su edición número 40.

El itinerario está compuesto por 16 tramos que se realizarán en su totalidad en la provincia de Córdoba. El jueves 23 de abril, la competencia se pondrá en marcha con el Súper Especial Villa Carlos Paz, la prueba nocturna que se disputará en el circuito urbano de 1,90km de extensión.

El viernes, la carrera continuará con las ya conocidas pruebas especiales de Las Bajadas-Villa del Dique (PE 2/5 – 16,65km), Amboy-Santa Mónica (PE 3/6 – 20,44km) y Santa Rosa-San Agustín (PE 4/7 – 23,44km), que como ya es habitual, tendrán dos pasadas: una por la mañana y otra por la tarde.

El sábado 25 se verá una jornada completamente renovada con Capilla del Monte-San Marcos (PE 6/11 – 23,80km), San Marcos-San Gregorio (PE 9/12 -21,09km) y La Cañada-Río Pinto (PE 10/13 – 28,23km). La primera de las mencionadas será una versión extendida de la que se disputó en 2015 (en aquella oportunidad, PE 7/9), ya que la llegada se movió 0,70km más adelante. Por su parte, San Marcos-San Gregorio tendrá una primera parte completamente nueva en el WRC, mientras que los últimos 6,67km serán idénticos a los primeros 6,67km de la PE 8/10 del 2015. Finalmente, La Cañada-Río Pinto será un mix. Los primeros 22,16km serán iguales a los últimos 22,16km de la PE 8/10 disputada en 2015 y los 18,30km finales serán los mismos que la última parte de la PE 11/15 en 2018.

El domingo, la carrera finalizará con Copina-El Cóndor (PE 14 – 16,43km), Mina Clavero-Giulio Cesare (PE 15 – 20,30 km) y el ya emblemático Wolf Power Stage El Cóndor (PE 16 -16,43km), en el que seguramente una multitud se hará presente en las montañas para ver el paso de los World Rally Cars.

En síntesis, la 40° edición del Rally Argentina tendrá 322,36 km de especial y 1072,70 km de enlace, que hacen un total de 1.395,06 km.

A petición de los organizadores del Rally de Chile, la FIA ha aprobado dejar fuera esta prueba del campeonato en esta temporada. De esta manera, el Rally Argentina se disputará del 23 al 26 de abril, adelantando así una semana de la fecha prevista originalmente.

Ahora, la competencia nacional ocupará la cuarta fecha del calendario del WRC, que tendrá un total de 13 citas y tendrá su comienzo de temporada el próximo 23 de enero con el Rally de Monte-Carlo.

El Speedagro Rally Argentina también será válido para el Campeonato FIA Codasur, que estará disputando la segunda fecha de su calendario. El campeonato sudamericano, que en el 2020 tendrá un total de 5 fechas, abrirá su temporada el próximo 26 de marzo con el Rally Trans Itapúa en Paraguay.

Fuente: Rally Argentina