

Su quinta victoria en las últimas siete pruebas fue completada con el máximo de puntos de bonificación en el último tramo del Wolf Power Stage. Se asegurará la corona si gana la penúltima prueba en España a finales de este mes.

Su éxito por 10,9 segundos no fue nada fácil. El piloto del Toyota Yaris tenía que estar en su mejor momento para defenderse de sus rivales en el título, Thierry Neuville y Sébastien Ogier, debido a la lluvia y la niebla que había en el norte y el centro de Gales.

El viernes por la noche, Tänäak se puso por delante de su compañero de equipo Kris Meeke, quien le arrebató el liderato. El estonio los mantuvo a raya y ambos ayudaron a Toyota Gazoo Racing a reducir la ventaja de Hyundai Motorsport en el campeonato de constructores a ocho puntos.

"Fue un fin de semana largo con días largos y noches cortas y mucha presión. Supongo que la diferencia nunca fue mayor de 10 segundos y en cada tramo estuve al límite", admitió Tänäak.

"Fue difícil, pero me siento bien en este momento. Todavía nos quedan dos rallyes y hemos visto muchos dramas en el pasado, así que tenemos que mantenernos concentrados".

El WRC ha disputado el Rally de España 2019 en el País Vasco. El ganador es el piloto español Dani Sordo, quien se ha acercado al título de campeón del mundo. El segundo lugar lo ocupó el piloto francés Sébastien Ogier, y el tercer lugar lo ocupó el piloto británico Elfyn Evans.