

La inclusión de Japón, 10 años después de su última aparición en la lista de partidos del WRC, marca la primera aparición de Asia en la serie desde entonces. La incorporación del icónico Safari Rally de Kenia, uno de los concursos legendarios del automovilismo mundial, significa que el WRC regresa a África, el segundo continente más grande del mundo por tamaño, por primera vez desde 2002.

Es la primera vez que el WRC incluye seis continentes: Europa, América del Norte, América del Sur, Asia, África y Australasia, en sus 48 años de historia. Desde 1999, África y Asia no aparecieron juntas en la lista de partidos.

"No es ningún secreto que queríamos globalizar aún más la serie incorporando más eventos fuera de Europa y lo hemos logrado el próximo año con este emocionante calendario de nueva apariencia", dijo Oliver Ciesla, director gerente de WRC Promoter, propietario de los derechos comerciales del campeonato. .

Los tres países fueron confirmados en un calendario de 14 rondas aprobado por la FIA, el organismo rector del automovilismo mundial. Su promoción sigue a la introducción de una segunda ronda sudamericana en Chile este año.

Los eventos que regresan agregan historia y tradición de rally al calendario

A diferencia de las ediciones anteriores del Rally de Japón, que se celebraron en la isla norteña de Hokkaido, el evento 2020 tendrá su sede en Nagoya, en la isla principal del país, Honshu. Está a unas tres horas en coche de la capital, Tokio.

El nuevo encuentro de asfalto formará la codiciada ronda final del campeonato y tendrá lugar del 19 al 22 de noviembre.

Sébastien Loeb ganó el último Rally de Nueva Zelanda en 2012

El Safari era conocido por ser la ronda más dura del WRC ya que las pistas de grava a cielo abierto, el clima impredecible y una ruta tres veces más larga que otras manifestaciones crearon peligros sin igual en otros lugares.

Ha evolucionado para adaptarse al WRC moderno, pero su carácter permanece con desafiantes caminos de tierra cerrados, un magnífico paisaje de postal y una vida salvaje exótica. El evento de África Oriental formará la octava ronda del campeonato del 16 al 19 de julio.

El Rally de Nueva Zelanda regresa después de una pausa de siete años del 3 al 6 de septiembre. La pintoresca ciudad costera de la Isla Norte de Auckland albergará la ronda 10, la 33ª aparición del WRC del país se sumará a su impresionante patrimonio.

Sus suaves y fluidas carreteras de grava son una delicia para los conductores y el espectacular paisaje al norte de la ciudad garantizará fabulosas imágenes de TV en todo el mundo.

Ciesla describió el calendario como un "paso significativo" en el crecimiento del WRC.

“El regreso de Japón y Kenia proporciona presencia en los dos continentes más grandes del mundo por tamaño por primera vez en más de dos décadas. La última vez que Asia y África aparecieron juntos en el WRC fue en 1999.

“Los dos continentes son grandes mercados para el WRC y agradezco a todos los involucrados de ambos países y a la FIA que han sido fundamentales para devolver las manifestaciones al calendario para 2020.

“Nueva Zelanda no requiere presentación. Tiene una larga y exitosa historia en el WRC y el regreso de sus curvas especiales y suaves mesas de billar cerca de Auckland será uno de los mejores momentos del año”, agregó.

Rallye Montecarlo abre la temporada 2020

El carnaval latinoamericano como México, Chile y Argentina van seguidos

El campeonato 2020 comienza con el tradicional Rally de Montecarlo que abre la temporada en los Alpes franceses. Le seguirá el Rally de Suecia, el único accesorio de invierno puro de la serie.

El enfoque cambia a las Américas para los próximos meses con un encabezado triple en tres países de habla hispana.

Los recorridos consecutivos por caminos de tierra en México, Chile y Argentina abarcan desde mediados de marzo hasta principios de mayo. Los dos últimos se ejecutarán en orden inverso a 2019, con Chile dos semanas antes de que la acción se mueva a través de las montañas de los Andes.

Las rondas de grava en climas cálidos en Portugal en mayo e Italia en junio completan la primera mitad de la temporada.

Kenia abre el segundo sector en julio, antes de nuevos encuentros con grava en Finlandia, Nueva Zelanda y Turquía durante agosto y septiembre.

Alemania marca la primera ronda de asfalto puro antes de la final del camino de tierra en Gran Bretaña, que retrocede en el calendario para convertirse en el penúltimo contador. La temporada termina con otro evento de superficie sellada en Japón.

"Este es el calendario WRC más variado en términos de ubicaciones geográficas, visitando seis de los siete continentes del mundo", agregó Ciesla. "Las adiciones proporcionan una nueva sensación refrescante a nuestra lista de partidos y abren un nuevo capítulo emocionante para el campeonato, uno que atraerá tanto a los competidores como a los fanáticos".

El calendario completo 2020 es:

REDONDO REUNIÓN FECHA

1) Monte Carlo 23-26 de enero

2) Suecia 13-16 de febrero

3) Mexico 12-15 de marzo

4) Chile 16-19 de abril

5) Argentina 30 de abril - 3 de mayo

6) Portugal 21-24 de mayo

7) Italia 4 - 7 de junio

8) Kenia 16-19 de julio

9) Finlandia 6 - 9 de agosto

10) Nueva Zelanda 3 - 6 de septiembre

11) pavo 24 - 27 de septiembre

12) Alemania 15-18 de octubre

TRES NUEVAS RONDAS EN EL CALENDARIO 2020 DEL WRC

Viernes, 27 de Septiembre de 2019 11:47

13) Gran Bretaña 29 de octubre - 1 de noviembre

14) Japón 19 - 22 de noviembre

Fuente: wrc.com