

El piloto de Toyota no da opción a sus rivales y se impone por primera vez en Suecia y colocándose líder en el certamen disputadas dos fechas del campeonato.

Ott Tänak no ha dado opción a sus rivales y se ha llevado la primera victoria del año en Suecia. Es la primera victoria del estonio en este rallye y la segunda del equipo tras la conseguida por Latvala en 2017. Tänak demostró en el Power Stage su superioridad y consiguió también los cinco puntos que otorga este tramo.

En el primer tramo del día Latvala impuso su ley y demostró que sin el error podría haber luchado con su compañero por la victoria en la prueba sueca. Por detrás de él la dura lucha por la segunda posición de la general tuvo un nuevo capítulo en el que Lappi consiguió aumentar su distancia y Neuville adelantó a un Mikkelsen que empezaba a desengancharse en la lucha. Por su parte Kris Meeke aumentaba la ventaja con Loeb hasta los 6,6 segundos en meta aunque el de Toyota comentaba en meta que al no contar los puntos del francés para el mundial de constructores la lucha era secundaria.

Elfyn Evans marcó el mejor tiempo en el segundo tramo del día demostrando que no quería

desengancharse de la lucha por la cuarta posición, el piloto de M-Sport le recortó 2,4 segundos a Mikkelsen y a falta de un tramo la distancia entre ellos era de 6,4 segundos. El gran ritmo de Lappi le permitió acabar la especial con el segundo mejor tiempo y colocarse en una situación que le garantizaba el segundo escalón del pódium si no cometía errores en la Power Stage. Un detalle curioso de este tramo fue ver a Ogier rodando excesivamente lento para no perder clavos en sus ruedas y poder luchar así por la Power Stage.

Con la primera posición prácticamente decidida llegábamos a la Power Stage con una gran lucha por la segunda posición entre Lappi, Neuville y Mikkelsen. A pesar de contar con una gran ventaja Tänak quiso arriesgar y marcó un gran tiempo que le otorgó los 5 puntos del Power Stage además de los 25 que se llevó por ganar el rallye. En la lucha por la segunda posición todo parecía indicar que tendríamos sorpresa y Neuville adelantaría a Lappi ya que el de Citroën estaba perdiendo mucho tiempo en el segundo split. Lappi comentó a final de tramo que pensaba que las condiciones estaban peor y al ver que no era así comenzó a empujar, lo que le permitía quedarse con la segunda posición.

Tras este gran rallye de Suecia en el que Ott Tänak se ha llevado la primera posición la caravana del mundial se desplazará a México para seguir con la lucha entre Tänak, Ogier y Neuville por el mundial de este año. En la prueba mexicana también podremos ver el debut de un Dani Sordo que estará en Fafe para preparar el rallye.

Clasificación Final WRC Suecia

1.- Tänäk-Järveoja

2.- Lappi-Ferm

3.- Neuville-Gilsoul

4.- Mikkelsen-Jæger

5.- Evans-Martin

6.- Meeke-Marshall

7.- Loeb-Elena

8.- Tidemand-Floene

9.- Tuohino-Markkula

Campeonato Mundial de Pilotos

01-Ott Tanak 47 puntos

02-Thierry Neuville 40

03-Sebastien Ogier 31

04-Kris Meeke 21

Próxima competencia será el Rally de México del 07 al 10 de Marzo con sede en Guanajuato León.

Fuente: Revista Scratch