

Con el accidente de Sébastien Loeb en el cuarto especial, la clasificación del WRC de 2009 se prepara para hacer una pirueta casi como la del francés, ya que Mikko Hirvonen ha terminado la primera jornada del Rally Polonia como líder por delante de su compañero Jari-Matti Latvala. Queda mucho rally y la difícil etapa de mañana, pero la situación de Ford y sus pilotos es inmejorable para conseguir un nuevo doblete, acceder al liderato de pilotos y acosar a Citroën en marcas. Tercero provisional es Dani Sordo.

Loeb, ganador de las cinco últimas ediciones del Mundial, encadenó cinco triunfos seguidos (Irlanda, Noruega, Chipre, Portugal y Argentina) que hacían pensar en un nuevo paseo. Después, en Italia, sólo pudo ser cuarto, y más tarde, en Grecia, sufrió su primer abandono del año.

En esta cita, marchaba segundo en la general cuando poco después de completarse el primer kilómetro del tramo más largo de la carrera (Paprotkl, de 33,17) sufrió un vuelco que le dejó fuera de combate. La suspensión delantera derecha de su C4 quedó seriamente dañada, aunque ni él ni su copiloto, Daniel Elena, resultaron lesionados.

Mikko Hirvonen, líder de la prueba tras los cuatro primeros tramos, fue quien informó de que el campeón del mundo estaba parado en pleno tramo con el coche dañado tras haber sufrido un vuelco.

El francés comenzó con dudas a causa de un problema de sobrecalentamiento del motor de su Citroen en el primer tramo de la jornada, aunque luego la avería se subsanó. Después llegó el accidente y el abandono.

Fuentes de su propio equipo informaron que Loeb no podrá acabar la primera etapa pero que

tratará de reincorporarse a la prueba el sábado por la modalidad 'Super Rally' y con 20 minutos de penalización (cinco por cada especial que no podrá disputar hoy).

Clasificación provisional del Rally Polonia tras el día 1

- 1-Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen (Ford Focus RS WRC 2009), 1h. 02'23"1
- 2-Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (Ford Focus RS WRC 2009), a 8"9
- 3-Dani Sordo/Marc Martí (Citroën C4 WRC), a 37"0
- 4-Petter Solberg/Phil Mills (Citroën Xsara WRC), a 1'14"6
- 5-Henning Solberg/Cato Menkerud (Ford Focus RS WRC 2008), a 1'21"5
- 6-Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (Citroën C4 WRC), a 1'32"9
- 7-Matthew Wilson/Scott Martin (Ford Focus RS WRC 2008), a 1'56"5
- 8-Conrad Rautenbach/Daniel Barrit (Citroën C4 WRC), a 2'31"5
- 9-Krzysztof Holowczyc/Lucasz Kurzeja (Ford Focus RS WRC 2008), a 2'39"8
- 10-Mads Ostberg/Jonas Andersson (Subaru Impreza WRC2008), a 4'31"6