

**El Equipo BP Ford Abu Dhabi World Rally Team ha logrado el doblete en el Rally de Italia Cerdeña con los Focus RS World Rally Car. Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila han liderado la prueba de principio a fin hasta conseguir la segunda victoria de su carrera en el Campeonato del Mundo de Rallyes FIA. Los finlandeses han subido al podio de Porto Cervo con 29,4 segundos de ventaja sobre sus compañeros Mikko Hirvonen y Jarmo Lehtinen después de tres días de difícil competición en la isla mediterránea.**

La victoria de Latvala es la primera desde su primer éxito WRC en Suecia en febrero de 2008 y el primer doblete de BP Ford Abu Dhabi desde el Rally de Japón en noviembre de 2008. Ford, segundo en el campeonato de constructores, ha reducido distancias con el líder. Hirvonen sube a la segunda posición de la clasificación de pilotos y Latvala a la sexta.

Latvala estaba eufórico al finalizar la 17ª y última especial del rally, y nada más terminar salía de su coche gritando "gran victoria" en italiano antes de besar el logo de Ford que va pegado en su Focus RS WRC. Unos atronadores aplausos le premiaban por su triunfo en una temporada que ha comenzado de una forma muy complicada para Latvala, con su espectacular accidente en Portugal incluido.

En esta ocasión, las órdenes de equipo no han primado y el equipo Ford no ha privado a Latvala de una merecida victoria, completando un fenomenal fin de semana para el equipo con

el segundo puesto final de Mikko Hirvonen. *"Ha sido un gran alivio. Gracias al equipo, han hecho un gran trabajo . Esto significa mucho para mí,"* decía Latvala con una gran sonrisa. *"Es fantástico."*

*"La temporada pasada acabé tercero aquí y me dije a mí mismo que quería volver este año y ganar,"* decía Latvala. *"No ha sido un fin de semana fácil y me sorprende haber ganado, aunque estoy encantado, porque pensé que Mikko me alcanzaría esta mañana."*

*"El polvo de esta mañana ha sido una sorpresa y una suerte para mí. Esta es una victoria muy importante. He tenido muchos problemas desde la primera vez que gané, pero ahora vuelvo a estar en lo más alto del podio. He demostrado que el equipo tenía razón en confiar en mí y le doy las gracias a Malcolm Wilson (director del equipo) por ello."* añadía.

Hirvonen y Lehtinen tuvieron fiebre durante el rally y Hirvonen estaba agotado en la meta.

*"No tengo energía y nunca me he sentido tan cansado después de un rally,"* decía. *"Este resultado y en este momento es perfecto para Ford. Pensé que podría luchar por la victoria, pero el polvo de esta mañana ha terminado con mis opciones. Todo el mundo pensaba que Jari-Matti estaría en desventaja por tener que limpiar la pista y al final ha sido el único que se ha beneficiado por el polvo. Me salí de la pista en la primera especial porque no veía bien, así que dejé de arriesgarme."*

*"Jari-Matti se merece esta victoria después de los problemas que ha tenido esta temporada y me alegro por él. Las pruebas antes del rally fueron bien y ese trabajo ha dado sus frutos,"* concluía.

Malcolm Wilson se deshacía en elogios hacia sus pilotos. *"Se han enfrentado a todas las dificultades. La victoria de Jari-Matti es un sueño después de un año difícil y estoy encantado de verlo tan seguro. Mikko ha hecho un gran trabajo y, si las condiciones de esta mañana hubieran sido distintas, el ganador hubiera sido otro. Ha sido un gran esfuerzo de equipo y quiero dar las gracias a todos,"* decía.

El extraordinario récord de victorias del equipo Citroën Total World Rally Team y su piloto Sebastien Loeb ha llegado a su fin hoy en Cerdeña, donde el equipo ha tenido que conformarse con la cuarta posición para Loeb y el 22º puesto para Dani Sordo.

Loeb y su copiloto Daniel Elena habían finalizado la prueba en tercera posición absoluta, pero han recibido una penalización de dos minutos que les ha hecho caer al cuarto puesto.

"Según los comisarios, Daniel se quitó demasiado pronto el arnés de seguridad cuando se detuvieron a cambiar una rueda en el TC11," ha explicado el director del equipo, Olivier Quesnel. "Una vez dicho eso, han tenido en cuenta que no fue tan peligroso porque en ese momento estaban reduciendo la velocidad. Aceptamos la decisión."

Al final del primer día de rallye Loeb parecía estar en disposición de poder luchar por su séptima victoria consecutiva, pero el pinchazo que sufrió el sábado por la tarde arruinó sus posibilidades.

*"Es una pena que nuestro récord de victorias haya terminado, pero tenía que pasar algún día,"* ha dicho Loeb.

*"Por lo menos la gente dejará de hablar de un posible gran slam esta temporada, lo cual es algo en lo que nunca he creído."*

*"Nuestros problemas de este fin de semana demuestran que nunca se puede dar nada por sentado en este campeonato, el cual se está volviendo más emocionante que nunca. Tenemos que seguir trabajando para darle la vuelta a esta situación en Grecia,"* ha añadido.

Tras los problemas de turbo del sábado por la tarde, hoy el objetivo de Dani Sordo era asegurarse algunos puntos para Citroën en el campeonato de constructores, pero de nuevo ha vuelto a tener el mismo problema: *"Hemos perdido otros 20 minutos por la mañana porque tenía que ir parando para dejar pasar a los demás coches,"* ha dicho.

Al estar limitado el número de recambios para los rallyes de Cerdeña y Grecia, el equipo ha desconectado el turbo de Sordo en los tres últimos tramos, para asegurar que el coche llegaba hasta el final. El abandono de última hora del piloto del Citroën Junior, Conrad Rautenbach, que no ha podido salir de la asistencia final para dirigirse al podio a causa de un problema eléctrico, ha permitido a Sordo sumar un punto extra.

Sordo ha comentado: *"Nuestro motor tenía poca potencia, pero nos lo hemos pasado bien en las secciones en bajada. Era importante llegar a la meta. Lo hemos logrado y hemos sumado dos puntos extra para Citroën en el Campeonato de Constructores."*

---

---

El ex Campeón de Rallyes de Producción Nasser Al-Attiyah ha conseguido una victoria sensacional en el P-WRC en Cerdeña tras robarle la victoria a Patrik Sandell en el último tramo.

El piloto del Skoda Fabia S2000, Sandell, ha empezado la última jornada de carrera liderando la categoría con una ventaja de 23.5 segundos por delante de Al-Attiyah, pero después de la segunda especial su rival, a los mandos de un Subaru, había reducido la distancia a 9.5 segundos.

En los siguientes tramos la lucha entre ellos ha continuado a un ritmo frenético, con Sandell liderando con 4 segundos de ventaja antes del último tramo. Pero tras un último esfuerzo sensacional, ha sido Al Attiyah quien se ha alzado con la victoria por un margen de 1.5 segundos.

Gracias a ello se ha alzado con su segunda victoria consecutiva en el P-WRC este año, liderando la clasificación del certamen con un total de 31 puntos, dos más que Armindo Araujo y tres más que Sandell, segundo y tercero respectivamente.

Sandell, que ha dicho que ha dado todo lo mejor de sí en el último tramo, ha sido el primero en felicitar a su rival al finalizar la especial.

*“Tras la victoria en Argentina aquí queríamos finalizar en el podio, pero creo que tener a un copiloto italiano me ha ayudado de veras” ha dicho Al Attiyah. “Hemos probado varias cosas en este rallye, algunas han funcionado y otras no, y ha sido difícil seguirle el ritmo al Super 2000 de Sandell. Pero en el último tramo hemos encontrado la confianza necesaria para vencer, en la línea de salida le he dicho a Giovanni: venga, vamos a hacerlo.”*

Tras un año lleno de compromisos deportivos en 2008, Al Attiyah ha dicho que esta temporada una de sus principales prioridades es ganar el P-WRC.

*“El año pasado disputé muchas pruebas en varios campeonatos de la FIA, pero este año solo tengo el de Oriente Medio y el P-WRC. Me quiero concentrar en éstos, así que ahora queremos conseguir un buen resultado en la próxima cita, en Grecia.”*

---

---

El piloto checo Martin Prokop se ha vuelto a situar dentro de la lucha por el título Júnior al ganar en la categoría de dos ruedas motrices en el Rallye de Italia a los mandos de un Citroën C2 S1600.

El año pasado problemas de combustible impidieron a Prokop plantar cara a Michal Kosciuszko, pero este año, a pesar de que no ha sido una carrera fácil, ha ganado la batalla.

Prokop ha empezado la jornada de hoy de 86 Km cronometrados a 16.6 segundos del Suzuki Swift de Kosciuszko, pero en la primera especial ha atacado para reducir la distancia a 2.5 segundos. Le ha arrebatado el liderato a su

rival polaco en el siguiente tramo, el TC14, pero en ningún momento ha conseguido la ventaja suficiente como para poder relajarse.

Prokop sabe bien cómo superar las adversidades, y hoy no ha sido una excepción. Justo cuando parecía que un fuerte aterrizaje tras un salto y el sobrecalentamiento del motor de Kosciuszko en el TC15 le darían un respiro, el coche de Prokop ha sufrido problemas de embrague que amenazaban con impedirle llegar a la meta.

Al final, una carrera desenfrenada en el último tramo le ha valido a Prokop la victoria con 13.2 segundos de ventaja sobre Kosciuszko. Aaron Burkart (Suzuki) ha finalizado tercero a más de ocho minutos de Kosciuszko.

*“Ha sido la carrera más dura de toda mi vida,”* ha dicho Prokop.

*“Antes de que el rallye empezara ya tenía decidido que quería ganar aquí, pero poco después de empezar nos penalizaron, perdimos tiempo y se complicó mucho. Pasó lo mismo el sábado, estábamos yendo al ataque y perdimos la ventaja con penalizaciones y varios problemas. Hoy hemos corrido como el diablo. Nunca he ido tan rápido, ni quiero volver a hacerlo, ha sido demasiado peligroso, pero si queremos ser campeones tenemos que ganar todos los rallyes. No podemos ser segundos.”*

La victoria de hoy sitúa a Prokop en tercera posición del Campeonato del Mundo de Rallyes Júnior, a ocho puntos del líder del certamen, Kosciuszko, y a dos de Burkart, segundo clasificado. *“No lideramos el campeonato, pero Michael lleva disputados más rallyes que yo este año,”* ha dicho Prokop. *“Tengo*



*que cerrar la temporada con el máximo de éxitos.”*

*Fuente:* [www.wrc.com](http://www.wrc.com)