

Ott Tanak ha conseguido dos victorias consecutivas en el Neste Rally de Finlandia, lo que le permitió alcanzar el liderato del campeonato y llevar tranquilidad a las filas niponas.

Su tercera victoria en los últimos cuatro rallyes, por 25,6 segundos del héroe local Esapekka Lappi, abrió una ventaja de 22 puntos sobre el vigente campeón, Sébastien Ogier, en su pelea por su primer título.

TÄNAK DUEÑO DE FINLANDIA

Escrito por Administrator
Domingo, 04 de Agosto de 2019 22:19 -

El éxito de Tänak desterró los recuerdos de la aplastante decepción de lo que le sucedió en Italia, cuando la dirección rota de su Toyota Yaris le privó de la victoria a un puñado de kilómetros de la meta.

Finlandia es la prueba rápida del calendario del WRC. Los caminos de tierra lisos que serpentean entre bosques y lagos cerca de Jyväskylä, los saltos enormes y las curvas ciegas sobre las crestas exigen la máxima valentía, y la prueba de este año no decepcionó.

Rugido por miles de aficionados estonios que cruzaron el Mar Báltico para apoyarlo, Tänak se encogió de hombros ante la desventaja de abrir las resbaladizas pistas del viernes para luchar con uñas y dientes con sus compañeros de equipo Jari-Matti Latvala y Kris Meeke y el piloto del Citroën C3 Lappi.

Fracciones de un segundo cubrieron al cuarteto hasta que Latvala y Meeke golpearon la misma piedra el sábado y cedieron, mientras que Lappi no pudo igualar el ritmo de Tänak.

Tänak se relajó el domingo en la corta especial final y aseguró unos puntos al el Wolf Power Stage para ganar cinco puntos de bonificación.

TÄNAK DUEÑO DE FINLANDIA

Escrito por Administrator
Domingo, 04 de Agosto de 2019 22:19 -

Su tercera victoria en los últimos cuatro rallyes, por 25,6 segundos del héroe local Esapekka Lappi, abrió una ventaja de 22 puntos sobre el vigente campeón, Sébastien Ogier, en su pelea por su primer título.

El éxito de Tänak desterró los recuerdos de la aplastante decepción de lo que le sucedió en Italia, cuando la dirección rota de su Toyota Yaris le privó de la victoria a un puñado de kilómetros de la meta.

Finlandia es la prueba rápida del calendario del WRC. Los caminos de tierra lisos que serpentean entre bosques y lagos cerca de Jyväskylä, los saltos enormes y las curvas ciegas sobre las crestas exigen la máxima valentía, y la prueba de este año no decepcionó.

Rugido por miles de aficionados estonios que cruzaron el Mar Báltico para apoyarlo, Tänak se encogió de hombros ante la desventaja de abrir las resbaladizas pistas del viernes para luchar con uñas y dientes con sus compañeros de equipo Jari-Matti Latvala y Kris Meeke y el piloto del Citroën C3 Lappi.

Fracciones de un segundo cubrieron al cuarteto hasta que Latvala y Meeke golpearon la misma piedra el sábado y cedieron, mientras que Lappi no pudo igualar el ritmo de Tänak.

TÄNAK DUEÑO DE FINLANDIA

Escrito por Administrator
Domingo, 04 de Agosto de 2019 22:19 -

Tänak se relajó el domingo en la corta especial final y aseguró unos puntos al el Wolf Power Stage para ganar cinco puntos de bonificación.

EN FINLANDIA CUARTA VICTORIA PARA KALLE IMPRESIONANTE

El joven finlandés deleitó a sus seguidores en casa al ganar las 23 tramos con su Skoda Fabia en esta novena prueba de la temporada y ahora tiene una gran ventaja en la cabeza del campeonato.

Rovanperä superó al Ford Fiesta de Eric Camilli por 4min 47.0seg después de más de 307 km de acción a toda máquina en los bosques del centro de Finlandia.

Nikolay Gryazin consiguió su primer éxito en el WRC 2 al terminar la carrera ganadora de Pierre-Louis Loubet y ascender al segundo puesto de la clasificación.

El ruso, que pilota un Skoda Fabia, mantuvo a distancia al héroe Jari Huttunen por 14,0 segundos después de ponerse en cabeza de la noche del sábado, cuando el líder Loubet estrelló su coche similar contra un árbol.

"Hemos tenido algunos problemas y hemos sido capaces de conseguir esta victoria", dijo Gryazin. "Por primera vez aquí en Finlandia, estar en la cima es realmente agradable. Es una

gran experiencia. Gracias a mi equipo y a todos los espectadores de Rusia que nos animaron".

El campeón del mundo de rallycross Johan Kristoffersson cambió la especialidad para terminar tercero con un Volkswagen Polo, a casi dos minutos de Huttunen.

El cuarto puesto de Loubet deja al francés empatado en segundo lugar con Gryazin en la clasificación. Están seis puntos por detrás del mexicano Benito Guerra, que estuvo ausente este fin de semana. Henning Solberg y Paulo Nobre completaron los seis primeros puestos.

Emil Lindholm desterró los recuerdos de un fin de semana turbulento para ganar las cuatro especiales del domingo con un Polo. Terminó séptimo.

